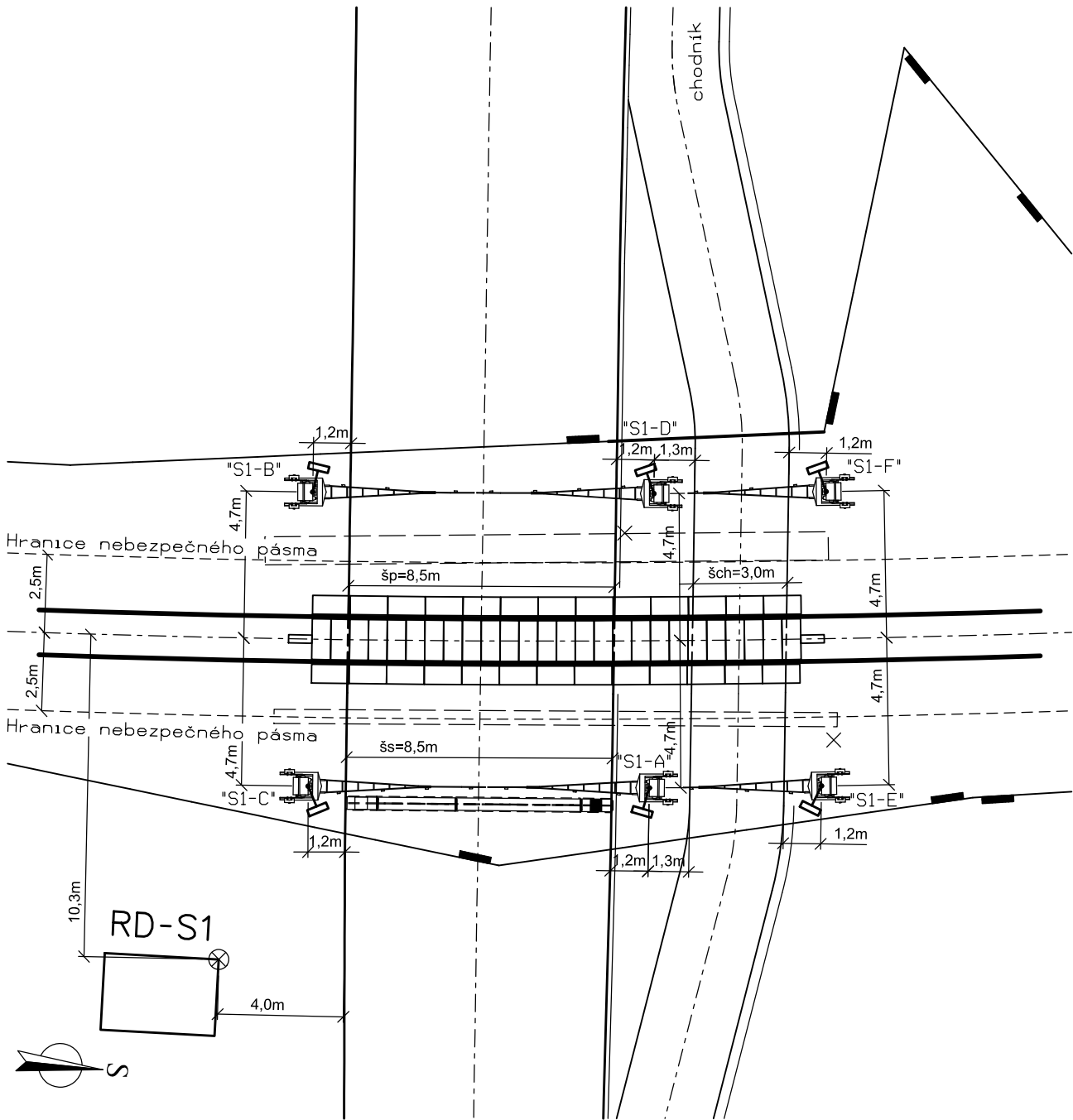


← Častolovice Solnice →



Přejezd P4117 (km 14,647)


Komunikace	: účelová komunikace		
Úhel křížení	: 91° - přejezd s tupým úhlem křížení		
Typ zabezpečení	: PZS 3ZBI		
Umístění vnitřní výstroje	: RD-S1		
Délka závorových břeven	: S1-A:	5,0m	
	: S1-B:	5,0m	
	: S1-C:	5,5m	
	: S1-D:	5,5m	
	: S1-E:	4,25m	
	: S1-F:	4,25m	
Poloha osy výstražníků	: S1-A	X: 611039.537	Y: 1047154.368
	: S1-B	X: 611047.813	Y: 1047166.054
	: S1-C	X: 611038.450	Y: 1047165.215
	: S1-D	X: 611048.902	Y: 1047155.208
	: S1-E	X: 611040.176	Y: 1047148.904
	: S1-F	X: 611049.543	Y: 1047149.743
Poloha rohu RD	⊗ : RD-S1	X: 611032.646	Y: 1047167.479
	× : poloha stávajícího dopr. značení		

PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK

1E.D.1.1.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
	Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc	

Generální projektant:  SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	
	Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ Garant profese: ING. MARTIN RAIBR	

Středisko: Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky (Praha)			
Vedoucí střediska: ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. PETR NEKULA	Vypracoval: MARTIN KRÁL	Kontroloval: ING. PETR NEKULA

Název akce: ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST 1. ETAPA	Číslo smlouvy: 19-142.208	
	Projektový stupeň: DSP	
Část: ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 41-11-16-01 ŽST SOLNICE, OBVOD N. N., SZZ	Datum: 08/2021	
	Číslo částí: D.1.1.1.1	
Název přílohy: SITUAČNÍ NÁČRTEK PŘEJEZDU P4117	Měřítko: 1 : 200	Počet formátů: 2xA4
	Číslo přílohy: 0211	